



CONCEJO DE BOGOTÁ 26-02-2025 04:42:21

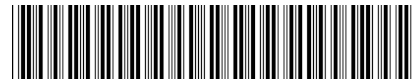
2025ER5133 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: IDU/PEDRO ORLANDO MOLANO PEREZ

DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RESPUESTA CUESTIONARIO PROPOSICIÓN 264 DE 2025

OBS: 202533500216841-INFORMACIÓN PÚBLICA



DTC

202533500216841

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., Febrero 26 de 2025

Doctor

DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA

Subsecretario

Comisión Primera del Plan de Desarrollo

CONCEJO DE BOGOTÁ

CL 36 28 A 41

comisiondelplan@concejobogota.gov.co

Bogotá D.C.

REF: Respuesta cuestionario Proposición 264 de 2025. Oficio Concejo No. 2025IE515. Rad. IDU No. 202552600249252.

Respetado doctor Giraldo,

En atención a la comunicación de la referencia, relacionada con el cuestionario de la Proposición 264 del 26 de enero de 2025, la cual tiene por tema: **“IMPACTO DEL USO DE POLISOMBRAS EN BOGOTÁ: ESPACIO PÚBLICO, SEGURIDAD Y MOVILIDAD”**, a continuación, brindamos respuesta en el marco de las competencias asignadas al IDU, de conformidad con la información preparada por la Dirección Técnica de Construcciones, la Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura, la Oficina de Gestión Ambiental, la Oficina de Relacionamento y Servicio a la Ciudadanía, la Subdirección de General Jurídica de esta Entidad, en los siguientes términos:

1. **“¿Qué diagnóstico tiene con corte a 31 de diciembre de 2024 el Instituto de Desarrollo Urbano sobre la proliferación de polisombras en Bogotá y su impacto en el espacio público?”**

Respuesta: No se cuenta con un diagnóstico respecto a la proliferación de polisombras en Bogotá, dado que las mismas se han implementado de manera permanente en desarrollo de la mayoría de los contratos que ejecuta el IDU.

Ahora bien, en cuanto al impacto generado por estos elementos en el espacio público, el mismo es temporal y puntual, dado que las zonas intervenidas

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

1



DTC

202533500216841

Información Pública

Al responder cite este número

necesarias para su implementación son recuperadas, de tal manera que luego de terminada la obra quedan en iguales o mejores condiciones que las iniciales.

Respecto a la proliferación de las polisombras en Bogotá, se precisa que la implementación de los cerramientos con polisombra no son especificaciones que vienen desde hace muchos años, no es una especificación nueva ya que es una obligación contractual para aislar los frentes de obra del entorno, sin embargo, las polisombras son instaladas donde el tipo de intervención genera un riesgo o representa un peligro para los ciudadanos que transitan en el entorno de la obra.

El instituto de Desarrollo Urbano tiene en ejecución varias obras que son de gran importancia e impacto para la ciudad, como son la Troncal Av. 68, Av. Boyacá, la construcción de la Av. El Rincón, entre otras, que por sus características y por seguridad de los ciudadanos se debe colocar un cerramiento que permita el movimiento de materiales, maquinaria y desarrollo de procedimientos constructivos de manera segura, así mismo se contribuya con las obligaciones ambientales.

Así mismo, el Instituto de Desarrollo Urbano ha puesto en marcha un plan piloto innovador, que consiste en reemplazar progresivamente las polisombras tradicionales por nuevas fabricadas con malla sintética tejida en polietileno HD, que ofrecen mayor translucidez y permiten ver lo que hay del otro lado.

Estas polisombras traslúcidas no solo protegen las zonas de trabajo del tránsito peatonal y vehicular, reduciendo accidentes, sino que también brindan una mayor percepción de seguridad a los peatones al permitir ver a través de ellas.

Respecto del impacto del uso de las polisombras, se informa que el Instituto no cuenta con un diagnóstico del uso del cerramiento, dado que su uso se da en cumplimiento de una obligación contractual, por razones de minimizar riesgos en seguridad industrial al interior de la obra y el entorno inmediato.

2. “¿Cuáles son a la fecha las principales zonas afectadas por la instalación prolongada de polisombras y cómo se define o identifica una instalación indebida?”

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

2



DTC

202533500216841

Información Pública

Al responder cite este número

Respuesta: Se adjunta tabla en Excel, denominado **“Respuesta Punto No. 2”** donde se presentan los diferentes frentes de obra a corte de 31 de enero del 2025 que se encuentran en Bogotá por parte del Instituto, donde se presentan los frentes de obras que utilizan el cerramiento con polisombras.

Con relación a cómo se define o identifica una instalación indebida, se informa que la instalación del cerramiento es una obligación contractual y obedece al riesgo que representa por su naturaleza, por lo tanto, su instalación no es indebida, ahora bien, su instalación, mantenimiento y retiro es vigilado por cada una de las interventorías.

3. “¿Qué medidas de seguridad se exigen actualmente a los contratistas que instalan polisombras en vías públicas?”

Respuesta: Para el desarrollo de actividades de instalación, mantenimiento o retiro de elementos constitutivos de cerramientos de áreas de trabajo, los contratistas implementan el aislamiento preventivo que permita la protección de sus trabajadores, estos pueden constar de: Conos de señalización, delineadores tubulares, cinta de señalización, señales preventivas de aproximación, personal de apoyo para control de tráfico y/o peatones, adicionalmente se tienen previsto y aprobados Planes de Manejo de Tránsito para adecuación de obras o actividades preliminares los cuales son utilizados para adelantar trabajos en vía pública de forma segura.

Es importante resaltar que, además de las medidas antes mencionadas, en general a quienes trabajan en las obras del IDU y deben ingresar a los frentes de obra, en el marco de los contratos en ejecución, se le suministran elementos de protección individual - EPI y dotación, que incluye, entre otros, casco, botas de seguridad, overol y chalecos reflectivos, que garantizan la identificación institucional y su seguridad.

4. ¿Cuántos incidentes o accidentes de tránsito están relacionados con la ubicación de polisombras durante 2024?

Respuesta: El IDU no es la Entidad competente para dar respuesta a este interrogante. No obstante, informamos que, en el desarrollo de los proyectos e información recibida en la Entidad, no se ha recepcionado el reporte de accidentes

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

3



DTC

202533500216841

Información Pública

Al responder cite este número

o incidentes derivados específicamente de la instalación de polisombras para la vigencia requerida.

Es preciso indicar que el diseño e implementación de los Planes de Manejo de Tránsito por obra, propenden por cubrir todos los aspectos relacionados con la seguridad vial, la cual es integral y de alta prioridad durante la ejecución del proyecto, por lo que se busca guiar de manera clara a los usuarios de la infraestructura afectados por las intervenciones y/u obras en el espacio público.

La canalización de los usuarios de las vías se realiza mediante el uso de señalización horizontal, vertical y dispositivos de canalización dispuestos en el Manual de Señalización Vial – vigente expedido por el Ministerio de Transporte y los conceptos técnicos de la SDM.

Adicionalmente, los planteamientos para la circulación de peatones deben evitar hacerse por zonas poco visibles y sin iluminación, y que garantice senderos peatonales iluminados con superficie de rodadura en concreto o asfalto o adoquín u otro material no deslizante y rampas de acceso en los diferentes cambios de nivel, que garanticen la adecuada movilidad y transitabilidad de peatones y ciclistas.

Para brindar seguridad vial a los diferentes modos de transporte que circulan por los senderos y vías adyacentes a la obra, se implementan cerramientos con malla traslúcida en toda su altura buscando permitir visibilidad en las zonas de conflictos de tránsito de los diferentes actores especialmente en intersecciones viales.

Dado lo anterior, los planes de manejo de tránsito consideran mantener una buena visibilidad con el fin de salvaguardar los diferentes aspectos que puedan afectar la seguridad vial de los usuarios de la vía.

5. “¿Qué planes existen para garantizar la visibilidad adecuada de señales de tránsito y semáforos en áreas con polisombras?”

Respuesta: Como se mencionó en el numeral 4, Para brindar seguridad vial a los diferentes modos que circulan sobre los senderos y vías adyacentes a la obra, se implementan cerramientos con malla traslúcida en toda su altura buscando permitir visibilidad en las zonas de conflictos de tránsito de los diferentes actores especialmente en intersecciones viales. Dentro de la propuesta de Plan de Manejo

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

4



DTC

202533500216841

Información Pública

Al responder cite este número

de Tránsito que presenta el contratista, revisa la interventoría y aprueba la SDM se realizan este tipo de consideraciones con el fin de validar en el momento de la puesta en operación del PMT una señalización clara y visible que permita guiar el tránsito de la mejor forma en la zona de obra y su área de influencia.

6. “¿Cómo se garantiza que las polisombras instaladas no interfieran con la movilidad peatonal y vehicular?”

Respuesta: Como se mencionó en el numeral 5, el contratista presenta un Plan de Manejo de Tránsito – PMT el cual es revisado por las interventorías y aprobado por la Secretaría Distrital de Movilidad - SDM, a este PMT ya implementado la interventoría tiene dentro de sus funciones adelantar el seguimiento y verificación de la implementación y de su operación segura en donde se hace retroalimentación del mismo y se realizan los ajustes por parte del contratista de las mejoras identificadas que se requieran implementar.

7. “¿Existe una normativa para la instalación de polisombras en Bogotá?”

Respuesta: En Bogotá, las polisombras, también conocidas como mallas de protección o mallas de seguridad, se utilizan en frentes de obra para proteger a peatones y vehículos. El manejo de estas estructuras está principalmente a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) y la Secretaría Distrital de Ambiente (SDA).

Aunque no existe una reglamentación especial para las polisombras en Bogotá, su uso está regulado por normativas generales que buscan garantizar la seguridad y el orden en las obras de construcción y en el espacio público.

En este sentido, es preciso señalar que el Distrito Capital cuenta con el *Plan Maestro de Equipamientos de Seguridad Ciudadana, Defensa y Justicia*, adoptado mediante Decreto Distrital 563 de 2007 y modificado por el Decreto Distrital 132 de 2009, cuyo objetivo general es: “reducir en el Distrito los riesgos contra la vida, la integridad personal, el patrimonio de las personas y la seguridad del Estado, en aras de garantizar las condiciones de desarrollo y convivencia a través del fortalecimiento de los procesos de cultura ciudadana, coordinación interinstitucional y corresponsabilidad...” (art. 4º).

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

5



DTC

202533500216841

Información Pública

Al responder cite este número

Este Plan posee 5 documentos anexos, que hacen parte integral del mismo, entre los cuales, destacamos el anexo 4 “Guía Ambiental”, que entre otros temas, se refiere a las “Medidas de Manejo Ambiental para la realización de Obras”, cuya primera actividad que relaciona es la “SEÑALIZACIÓN”, que “consiste en la implementación de las medidas requeridas para el suministro, almacenamiento, transporte e instalación de señales reglamentarias, informativas y preventivas requeridas en el desarrollo de las obras” y cuyo objetivo es “Minimizar el impacto sobre el entorno y las comunidades, garantizar la seguridad e integridad de los usuarios, peatones y trabajadores y evitar en lo posible la restricción u obstrucción de los flujos vehiculares”.

Dentro de las 16 medidas de manejo ambiental, propuestas en el documento citado (Ficha No. 01-b), para efecto del tema que nos ocupa, se destacan las medidas 8 y 16se encuentra la siguiente:

*“8. En caso de requerirse un campamento, éste debe señalizarse en su totalidad con el fin de establecer las diferentes áreas del mismo. Si el campamento debe ubicarse en el espacio público, éste deberá mantener un cerramiento en **polisombra** suficientemente resistente de tal forma que aisle completamente el área de campamento del espacio circundante. El suelo sobre el cual se instale el campamento deberá ser protegido de cualquier tipo de contaminación y deberá recuperarse la zona en igual o mejor estado del encontrado inicialmente.” (negrilla fuera de texto)*

16. Adicional a la señalización exigida por la Secretaría de Tránsito dentro del Plan de Manejo de Tráfico, el proyecto deberá contar como mínimo con la siguiente señalización según se desarrolle sobre los siguientes tipos de vías:

Proyecto desarrollado sobre vías tipo V0 – V3	Proyecto desarrollado sobre vías tipo V4 – V6	Proyecto desarrollado sobre vías tipo V7 – V9
Demarcación total del frente de obra con cinta de demarcación o polisombra	Demarcación total del frente de obra con cinta de demarcación o polisombra	Demarcación total del frente de obra con cinta de demarcación o polisombra
Demarcación de pasos peatonales con cinta de demarcación	Demarcación de pasos peatonales con cinta de demarcación	Demarcación de pasos peatonales con cinta de demarcación
Barricadas	Barricadas	Maletines y Canecas
Maletines y Canecas	Maletines y Canecas	Vallas móviles (institucionales)
Vallas fijas y móviles (institucionales)	Vallas móviles (institucionales)	
Señales luminosas		
Lámparas		

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

6



DTC

202533500216841

Información Pública

Al responder cite este número

En línea con esta disposición, mediante Resolución IDU-6004 de 2022 “Por el cual se actualiza el Manual de Control y Seguimiento Ambiental y de Seguridad y Salud en el Trabajo -SST del IDU”, que en su “COMPONENTE E. MANEJO DE SEÑALIZACIÓN DE SEGURIDAD” establece lo siguiente:

*“2. El campamento debe señalizarse en su totalidad con el fin de establecer las diferentes áreas del mismo, en el caso de ubicar el campamento en espacio público, éste debe mantener un cerramiento en **polisombra** suficientemente resistente de tal forma que aisle completamente el área de campamento del espacio circundante. El suelo sobre el cual se instale el campamento debe ser protegido de cualquier tipo de contaminación y deberá recuperarse la zona en igual o mejor estado del encontrado inicialmente. (...)*

(...) Responsabilidad. La instalación, mantenimiento y retiro de los dispositivos de señalización provisional necesarios durante la construcción o conservación de vías urbanas, será responsabilidad del Contratista. A continuación, se presentan algunas obligaciones a tener en cuenta:

(...)

*El IDU podrá exigir la reposición o cambio de la señalización, malla y **polisombra** cuando lo considere necesario”.*

Ahora bien, de otra parte, nos encontramos con la Resolución IDU- 26700 de 2015, “Por la cual se adopta el Manual para la Supervisión, Control, Manejo y Operación de los Sitios de Almacenamiento Transitorio de Pavimento Asfáltico Fresado – SATPAF” y con la versión 2.0 de dicho Manual del 31 de marzo de 2022, el alcance de este documento expresa:

“En este manual se establecen los mecanismos de control y seguimiento que deben tener en cuenta los responsables de las diferentes actividades que se ejecutan como parte de la generación, aprovechamiento y almacenamiento transitorio en los sitios de acopio destinados por el IDU desde la fuente primaria en los frentes de obra que intervenga la entidad en el Distrito Capital, hasta su distribución y uso final. En este sentido, este documento se constituye en una herramienta de obligatorio cumplimiento para los servidores públicos del Instituto de Desarrollo Urbano y las personas naturales o jurídicas con las que el IDU suscriba contratos o convenios de consultoría, construcción, conservación o mejoramiento de obras de infraestructura vial

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

7



DTC

202533500216841

Información Pública

Al responder cite este número

y/o espacio público de la ciudad; así como también para las Entidades del orden Distrital o Nacional públicas y privadas (previa suscripción del contrato de obra requerido con una entidad del sector público) que requieran la utilización del material para el mejoramiento de la infraestructura de uso público que se encuentre en el alcance de los proyectos a desarrollar por éstas dentro de los límites del Distrito Capital. De igual manera, el contratista a cargo del funcionamiento y operación de los Sitios de Almacenamiento Transitorio de Pavimento Asfáltico Fresado (SATPAF) realiza el control, manejo y operación del almacenamiento transitorio, en caso de que se cuente con dicha instancia, de lo contrario esta labor es realizada por la Entidad”.

En el acápite 9 del Manual sobre “Operación de los sitios de almacenamiento transitorio de pavimento asfáltico fresado (SATPAF), se establece que “Para garantizar la operatividad de los centros de acopio y cumplir con la normatividad ambiental, social, y de seguridad y salud en el trabajo, de los sitios de almacenamiento transitorio que serán conocidos como SATPAF, deberán seguirse los siguientes parámetros”: (...)

“Cada sitio de almacenamiento transitorio, será responsabilidad del contratista a cargo del funcionamiento y operación de los Sitios de Almacenamiento Transitorio de Pavimento Asfáltico Fresado (SATPAF) y deberá cumplir como mínimo con los siguientes requisitos:

(...)

* Polietileno, **polisombra**, rollizos, listones y puntillas de 1” y ½” para realizar adecuaciones durante imprevistos y otro tipo de materiales para cerramientos como zinc, metálico, eslabonado o según lo establecido por el Instituto de Desarrollo Urbano”. (negrilla y subraya fuera de texto)

Los manuales, planes, procesos, procedimientos, guías, especificaciones, instructivos, cartillas, códigos y formatos agilizan las actuaciones administrativas, dan transparencia y claridad a los procesos, actúan adicionalmente, no solo como instrumentos de capacitación, entrenamiento y gestión, sino que garantizan el cumplimiento de los principios constitucionales y legales; esto es, que las organizaciones públicas, conforme con el artículo 2° del Decreto Nacional 1537 de 2001 (reglamentario de la Ley 87 de 1993), a partir de la elaboración, adopción y aplicación de estos instrumentos, formalizaran los procedimientos a partir de la identificación de los procesos institucionales, en este caso, garantizar la seguridad

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

8



DTC

202533500216841

Información Pública

Al responder cite este número

y el orden en la construcción de obras de infraestructura urbana y en el espacio público, que por su complejidad, ocasiona toda suerte de impactos sobre el medio ambiente.

El plan Maestro y los mencionados Manuales tienen como finalidad proveer un referente técnico mínimo, para el diseño y la implementación de las medidas de manejo ambiental, tendientes a la prevención, corrección y compensación de los impactos ambientales producidos durante la fase de construcción de los equipamientos requeridos o proyectados.

De otra parte, dentro de los anexos que forman parte de los procesos contractuales de obra pública en el Instituto, en relación con los componentes de GESTIÓN AMBIENTAL, SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO y en el PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO, SEÑALIZACIÓN Y DESVÍOS, se estandariza y adecua, según el tipo de intervención, las obligaciones en relación con las polisombras las obligaciones de los contratistas.

OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA GESTIÓN AMBIENTAL, SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO A&SST COMPONENTE AMBIENTAL, FORESTAL, FAUNA SILVESTRE, MEV, SST Y SOSTENIBILIDAD

8.2.6. Especificaciones de elementos A&SST (Cuando aplique)

El Contratista debe disponer al menos de los elementos que se enuncian a continuación:

(...)

*Protección a sumideros con **polisombra**. Consta de una franja de poli sombra al 50% que cubre la totalidad del área hidráulica del sumidero*

*Cerramiento tipo 1. Consta de señalizadores tubulares plásticos norma Ministerio de Transporte separados entre sí como máximo 2 metros. Entre los señalizadores debe disponerse de triple cinta de demarcación de peligro, calibre 4, con franjas amarillas. Adicionalmente entre los señalizadores debe disponerse de **polisombra** para cerramiento con una altura igual a la del señalizador tubular. Este cerramiento debe emplearse únicamente en la protección lateral del sendero peatonal que se dispone transversal al eje de la vía.*

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

9



DTC

202533500216841

Información Pública

Al responder cite este número

*Cerramiento tipo 2: Consta de postes rollizos de 1.90mt de altura libre con base en concreto 1500 psi de 30cm x 30cm, doble cinta peligro cal. 4, **polisombra** para cerramiento. (Incluida instalación, mantenimiento y desinstalación).*

*Protección de árboles. Consta de cuatro soportes hechos con varas dispuestos alrededor del árbol a proteger y uniendo dichas varas debe utilizarse **polisombra** 1m de tal manera que garantice la protección al individuo vegetal”.*

“ESPECIFICACIONES PARA EL PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO, SEÑALIZACIÓN Y DESVÍOS. (...) ANEXO 1. MOVILIDAD PEATONAL EN OBRA.

*g. Aislamiento En caso de que el sendero peatonal se implemente por la zona de obra. Este se aislará por medio de una **polisombra** transparente, a una altura de 1.50m fijada con postes de madera hincada.*

Por último, existe igualmente, al interior de la entidad, dentro del Proceso de GESTIÓN AMBIENTAL, CALIDAD Y SSTSe, las FICHAS DE SEGUIMIENTO DE LABORES AMBIENTALES v.4.O Código FO-AC-32. Documento Estándar de diligenciamiento por parte del contratista de obra y la Interventoría, que consta de 5 componentes, uno de los cuales (E) se refiere al “PROGRAMA DE SEÑALIZACIÓN DE SEGURIDAD”, que permite hacer el seguimiento sobre la actividad de. “mantiene instalado y en buenas condiciones el cerramiento relacionado con la gestión Ambiental y SST de los frentes en intervención de acuerdo con lo especificado en el pliego de condiciones”.

De lo antes expuesto, es claro que el uso y la disponibilidad de las polisombras en las obras de construcción y en el espacio público en Bogotá, es obligatorio en los términos que previstos, conforme con lo dispuesto en el Plan Maestro de Equipamientos de Seguridad Ciudadana, Defensa y Justicia, el Manual de Control y Seguimiento Ambiental y de Seguridad y Salud en el Trabajo -SST del IDU, y el Manual para la Supervisión, Control, Manejo y Operación de los Sitios de Almacenamiento Transitorio de Pavimento Asfáltico Fresado – SATPAF y en todo caso, conforme con lo especificado en el pliego de condiciones de cada uno de los contratos de obra pública que suscribe el Instituto.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

10



DTC

202533500216841

Información Pública

Al responder cite este número

8. “De ser afirmativa la respuesta indique ¿Qué sanciones se imponen a los contratistas que incumplen dicha normativa?”

Respuesta: Las labores de verificación y seguimiento por parte de la interventoría en el cumplimiento de los compromisos y obligaciones contractuales, como puede ser el uso de las polisombras en la obra y espacio públicos, son fundamentales a efectos de prevenir o subsanar en tiempo las diferentes dificultades que se puedan presentar en la ejecución de una obra pública, respecto de éste elemento. Lo anterior, con el fin de evitar posibles Procesos Administrativos Sancionatorios, ante el posible incumplimiento de la normatividad arriba citada, o a lo especificado en el pliego de condiciones del respectivo contrato de obra pública.

Adicionalmente, existen las sanciones pactadas en cada contrato de obra, las cuales son promovidas por el interventor o en su defecto por la supervisión del contrato de interventoría que se aplican, respetando el debido proceso, en caso de que se demuestre que se encuentren algunas obligaciones del contrato, frente a las cuales no son ajenas aquellas previstas, reiteramos, en los manuales y documentos del contrato en relación con polisombras.

De acuerdo con lo desarrollado en la pregunta que antecede, es importante partir de lo señalado en la Ley 1801 de 2016 (*Código Nacional de Seguridad y Convivencia Ciudadana*), el cual, conforme con el TÍTULO XIV “DEL URBANISMO”, en el artículo 135¹ establece los comportamientos contrarios a la convivencia pues afectan la integridad urbanística y por lo tanto no deben realizarse, según la modalidad señalada:

“D) Incumplir cualquiera de las siguientes obligaciones (...) 15. Instalar protecciones o elementos especiales en los frentes y costados de las obras, así como señalización adecuada, para garantizar la seguridad de quienes se movilizan por el lugar y evitar accidentes o inconvenientes”, conducta que traería la medida correctiva de suspensión de la construcción, en los términos del parágrafo 7º del citado artículo 135.

De otra parte, en el evento de que una polisombra se convierta en un residuo sólido recuperable, que no tuviera el adecuado manejo durante la ejecución y finalización de la obra pública, podría estarse incurrido en la comisión de cualquiera

¹ Corregido por el art. 10, Decreto Nacional 555 de 2017.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTC

202533500216841

Información Pública

Al responder cite este número

de las infracciones sobre aseo, limpieza y recolección de residuos sólidos, previsto en la Ley 1259 de 2008 y codificadas en el Decreto reglamentario 3695 de 2009 (artículo 2º):

09	Almacenar materiales y residuos de obras de construcción o de demoliciones en vías y/o áreas públicas.
----	--

Lo anterior, en concordancia con el artículo 4º del Acuerdo Distrital 417 de 2009 (modificado por el Acuerdo distrital 515 de 2012). Este proceso no será competencia del Instituto, sino de las autoridades administrativas de policía, en los términos de los Decretos Distritales 349 y 539 de 2014.

9. “¿Qué impacto tienen las polisombras en la percepción de inseguridad de los ciudadanos, especialmente en horarios nocturnos?”

Respuesta: Desde el Instituto de Desarrollo Urbano en el marco de los diálogos con las comunidades que se encuentran alrededor de las obras, manifiestan que las polisombras alteran la cotidianidad del territorio, por lo cual desde el componente social se generan las respectivas articulaciones con las entidades competentes para minimizar esta percepción, de igual manera, a través de los recorridos que se llevan a cabo con las áreas SST, ambiental, técnica, de tránsito entre otras, se posibilitan los ajustes correspondientes desde la entidad.

10. “¿Qué criterios se establecen para determinar la duración máxima de instalación de polisombras en un área específica?”

Respuesta: En lo que respecta a la duración máxima de la polisombra, no se tiene establecido un periodo de tiempo específico, por lo tanto, la reposición corresponde al buen estado y deterioro de la misma.

No obstante, es importante mencionar que, en un área específica de intervención, una vez termine la actividad será objeto de desmonte, por lo que la instalación en un área específica está sujeta a la duración de las actividades que la requieran.

11. “¿Qué alternativas se están evaluando para reemplazar las polisombras “verdes” por materiales o sistemas más seguros?”

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

12



DTC

202533500216841

Información Pública

Al responder cite este número

Respuesta: Al respecto se informa que las polisombras se utilizan para delimitar y aislar las áreas de trabajo de forma segura, permitiendo un control sobre el material particulado generado normalmente en obra, y dependiendo las zonas a intervenir se implementa la polisombra según las actividades.

El Instituto de Desarrollo Urbano en el Marco del plan de Desarrollo “Bogotá Camina Segura” en búsqueda de aumentar la percepción de seguridad viene adelantando un proyecto piloto de manera progresiva, la alternativa de implementación de cerramientos que permitan mayor visualización de las obras en ejecución y sus zonas aledañas, como se aprecia en las siguientes imágenes:



Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

13



DTC

202533500216841

Información Pública

Al responder cite este número



12. “¿Qué mecanismos se implementarán para informar a la ciudadanía sobre las zonas con obras que tienen polisombras?”

Respuesta:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

14



DTC

202533500216841

Información Pública

Al responder cite este número

El Instituto de Desarrollo Urbano en el marco de los proyectos de infraestructura en etapas de construcción y conservación, desde el componente de Diálogo Ciudadano y Comunicación Estratégica, se desarrollan varias acciones con el objetivo de socializar a la ciudadanía el inicio de las obras y/o procesos constructivos en las áreas de influencia directa e indirecta, las cuales se establecen en los apéndices sociales y de acuerdo las necesidades propias de los territorios. Entre los mecanismos que se utilizan son:

- Afiches de Inicio
- Volantes de Inicio
- Reuniones de inicio
- Reuniones extraordinarias
- Instalación de puntos IDU y distribución de volantes informativos con los datos de contacto.
- Instalación y actualización de Puntos Satélites de Información, que son carteleras que se disponen en comercios o lugares a los que tienen accesos transeúntes, residentes, comerciantes y demás población.
- Recorridos urbanos
- Comités IDU

13. “¿Qué acciones se están tomando para supervisar y auditar las condiciones de instalación y mantenimiento de las polisombras?”

Respuesta:

Para los proyectos misionales de obra, cuentan con la acción de revisión, verificación y control de las acciones ejecutadas por los contratistas y el cumplimiento de sus obligaciones contractuales y normativas. En este sentido la interventoría ejecuta a través de recorridos de verificación e implementación de los planes de manejo de tráfico la identificación de las condiciones de obra con la emisión de las observaciones y requerimientos que permitan la ejecución de las actividades de manera segura.

14. “¿Cómo se articula la instalación de polisombras con el Plan Distrital de Seguridad Vial?”

Respuesta:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

15



DTC

202533500216841

Información Pública

Al responder cite este número

Es preciso indicar que las polisombras como tal no son un dispositivo de seguridad vial para obras, es un elemento que sirve para aislar la zona de obra y no está considerada dentro del Manual de Señalización Vial del Ministerio de Transporte.

15. “Indique si cuando se realiza la instalación de polisombras también se efectúan acciones como...”

Respuesta:

Es preciso indicar que las polisombras como tal, no son un dispositivo de seguridad vial para obras; corresponden a un elemento que sirve para aislar la zona de obra y no está considerada dentro del Manual de Señalización Vial del Ministerio de Transporte.

- ✓ Mejoras en la señalización vial: Como parte de las actividades de seguimiento desde el componente social a la interventoría y contratista, desde el IDU a través de la Oficina de Relacionamento y Servicio a la Ciudadanía, se desarrollan los comités sociales, los cuales son reuniones que permiten evidenciar las actividades ejecutadas semanalmente; como también, las alertas o posibles situaciones que pueden afectar la cotidianidad de la comunidad en el marco de los procesos constructivos.

Conforme a lo anterior, en campo también se llevan a cabo recorridos con los equipos sociales y en ocasiones con otras especialidades como SST, ambiental, tránsito y/o técnico, con el fin de realizar los ajustes correspondientes para los actores viales (peatones, ciclistas y carros).

- ✓ Campañas de sensibilización sobre el respeto a las normas de tránsito: En el componente de Diálogo Ciudadano, en el marco de los programas de gestión social, se llevan cabo actividades y estrategias comunicativas con los diferentes actores viales (peatones, ciclistas y carros) con el objetivo de promover la seguridad vial, el cuidado de los elementos del paisaje urbano, el espacio público, fomentar la cultura ciudadana, entre otras acciones y metodologías, que permiten una conversación directa con las comunidades que se encuentran impactadas por las obras. Estas actividades son lideradas por el equipo social, en especial por los profesionales en pedagogía, comunicador y economista, según el sector poblacional al que se requiera llegar.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

16



DTC

202533500216841

Información Pública

Al responder cite este número

Entre las campañas y procesos con la comunidad que se han venido implementando, se encuentran:

- Tomas de espacio público en articulación con la Secretaría Distrital de Movilidad, Transmilenio, Alcaldías Locales, Policía Nacional, entre otras entidades.
- Sensibilizaciones, campañas, distribuciones de piezas comunicativas respecto al tema de respeto a las normas de tránsito, los pasos peatonales seguros y el cuidado del espacio público.
- Actividades previas a la ejecución de las obras o la implementación de los PMT, socializando a las comunidades vecinas los frentes de obra, explicando las características de las intervenciones, la ubicación de la polisombra y las condiciones de movilidad que fueron aprobadas por la Secretaría de Movilidad.
- Campañas de espacio público para la sensibilización del buen uso del espacio público, bici carril, las zonas verdes, etc., fomentado el respeto por la normatividad existente.
- Control y sensibilización en los pasos peatonales, que son invadidos por motorizados y afectan las polisombras.
- Jornada de sensibilización con apoyo de las entidades Secretaría de la Mujer, Secretaría de seguridad y convivencia, Policía Nacional y Transmilenio, donde desde los profesionales del contratista se abordaron los temas de la seguridad vial

✓ Implementación de dispositivos de seguridad para peatones y ciclistas.

Es importante mencionar que a partir de los recorridos que se llevan a cabo en el marco de las obras y en los Comités IDU con las comunidades, se pueden identificar posibles situaciones de riesgo en los senderos peatonales, visualización de la señalética, accesibilidad universal con los ajustes razonables, iluminación, entre otras acciones.

Cuando se reciben reportes por parte de la comunidad, se llevan a cabo reuniones o recorridos en acompañamiento de otras entidades como Secretaría Distrital de Integración Social, Policía, Secretaría Distrital de Seguridad, Alcaldía Local, entre otras, con el fin de coordinar acciones de mitigación del riesgo.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

17



DTC

202533500216841

Información Pública

Al responder cite este número

Teniendo en cuenta las competencias institucionales en términos de seguridad para la ciudadanía, se realizan las respectivas articulaciones y reportes a entidades como Policía, Secretaria Distrital de Seguridad y Alcaldía Local, para que apoye, revise y genere las acciones que considere pertinentes.

Las polisombras hacen parte del PMT y se emplean como elementos aislantes de la zona de obra. Es preciso indicar que las polisombras como tal no son dispositivos de seguridad vial para obras, sino que son elementos que sirven para aislar la zona de obra y no están consideradas dentro del Manual de Señalización Vial del Ministerio de Transporte.

16. “¿Cuántos frentes de obra hay actualmente en Bogotá y cuántos de estos tienen polisombras?”

Respuesta:

Se adjunta tabla en Excel denominada “**Respuesta Punto No. 16**”, donde se presentan los diferentes frentes de obra a corte de 31 de enero del 2025 que se encuentran en Bogotá por parte del Instituto, donde se presentan los frentes de obras que utilizan el cerramiento con polisombras.

17. “¿Qué estrategias se implementarán para mejorar la percepción de seguridad en las zonas intervenidas por obras y que tienen polisombras?”

Respuesta:

En el marco de los contratos que realizan construcción, se llevan a cabo capacitaciones y simulacros sobre consideraciones de seguridad, así como planificación de emergencias, reporte a los cuadrantes de la Policía Nacional sobre novedades presentadas y también a través de Bogotá Te Escucha. De igual manera, se ha participado en las mesas de trabajo de seguridad de las localidades con el fin de brindar mayor orientación a la comunidad. Finalmente, se han buscado espacios con la secretaria Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia, para orientación respecto a las novedades presentadas y extender invitación a los Comité IDU.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

18



DTC

202533500216841

Información Pública

Al responder cite este número

Desde el Instituto de Desarrollo Urbano se cambió el tipo de polisombra por una más traslucida de color azul y se bajó a un (1) metro de altura en aquellos tramos que la obra lo permitía.

Se establecen estrategias de articulación con las entidades cuya misionalidad es responder por la seguridad ciudadana como la Policía Nacional y la Secretaría de Seguridad, Convivencia y Justicia. De esta forma se han realizado reuniones de articulación para atender las diferentes solicitudes ciudadanas en cuanto al tema de seguridad.

Se manejan los cerramientos con adecuaciones más amigables y seguros en torno a los rollizos y señalización de obra con la localización adecuada para la comunidad.

Se notifica al cuadrante de la Policía de la instalación de las polisombras, en caso de presentarse alguna situación de inseguridad se informa de manera inmediata a éste y se deja el registro en la plataforma Bogotá Te Escucha. Así mismo, se verifica continuamente la adecuada instalación de las polisombras, de tal manera que no permita el ingreso de personas externas al proyecto que puedan ocasionar inseguridad.

18. “¿Qué información se tiene sobre delitos cometidos en donde las polisombras favorecieron los hechos delictivos? ¿Qué acciones se han tomado para mitigar estos riesgos?”

Respuesta:

Al respecto de esta solicitud; se informa que el Instituto de Desarrollo Urbano no es competente frente a los temas abordados.

19. “¿Qué acciones de coordinación entre las entidades responsables de la seguridad, el urbanismo y la movilidad en zonas intervenidas con polisombras se realizan actualmente?”

Respuesta:

Como parte de las acciones de coordinación interinstitucional en temas de seguridad, se han generado actividades de articulación, seguimiento y control con

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

19



DTC

202533500216841

Información Pública

Al responder cite este número

la Policía y cuadrantes, Ciudad Limpia, Alcaldías locales de las zonas de influencia directa. Los seguimientos se realizan periódicamente. Así también, se han llevado a cabo mesas de trabajo para el manejo de la seguridad y la recolección de basuras, el cual se considera otro foco de inseguridad alrededor de las polisombras.

Se han generado articulaciones con la Secretaría Distrital de Movilidad para realizar planes de seguridad integral. Así como coordinaciones con ORVI y Policía, capacitaciones y procesos de sensibilización para la comunidad del área de influencia del proyecto. De igual forma, se realiza monitoreo y evaluación de manera constante con el fin de poder implementar acciones de mejora de la mano con entidades. También se han llevado a cabo intervenciones de movilidad y urbanismo de manera articulada entre contratista y entidades, asegurando que las mejoras en el espacio público no comprometan la seguridad ni la circulación vehicular y peatonal.

Se cuenta con mayor patrullaje de los cuadrantes de policía nacional de la zona para algunos proyectos que han tenido estos acuerdos.

Se desarrollan acciones de formación en espacio público, donde se abordan a los diferentes actores viales, que tiene por objetivo la prevención de accidentes y el reconocimiento de las zonas intervenidas que incluye la construcción de vías y espacio público, resaltando el papel de las polisombras como elemento protector de la ciudadana y de la obra. Estas acciones se realizan con el acompañamiento de entidades como la Secretaría Distrital de Movilidad, Alcaldías Locales, DADEP, Policía Nacional, entre otros.

El contratista, desde el componente social, cuenta con grupos de WhatsApp con comunidad y comité IDU, para informar de manera oportuna y permanente la implementación de los Planes de Manejo de Tránsito (PMT). Además, se realizan socializaciones por medio de correos electrónicos, actas y/o volantes informativos y reuniones presenciales y virtuales sobre la implementación de los PMT aprobados por la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM).

Se informa a la comunidad, línea de emergencias y cuadrante de la policía nacional, la presencia de personas ajenas a la obra en inmediaciones de la misma, para que estén atentos ante cualquier situación sospechosa.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

20



DTC

202533500216841

Información Pública

Al responder cite este número

Participación activa en los comités y recorridos de habitabilidad en calle programados por la Secretaría Distrital de Integración Social.

Desarrollo de actividades de prevención de accidentalidad con el apoyo de la Secretaría Distrital de Movilidad e IDIPRON.

De esta forma, se da respuesta a los interrogantes de competencia de esta Entidad, y quedamos atentos ante cualquier requerimiento o aclaración adicional al respecto.

Cordialmente,



PEDRO ORLANDO MOLANO PÉREZ

Director General

Firma mecánica generada el 26-02-2025 04:12:45 PM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Anexos: 1 Folios

Aprobó: LUIS FERNANDO QUESADA SALTARIN-Dirección Técnica de Construcciones
Aprobó: MARTHA LILIANA GONZÁLEZ MARTÍNEZ-Subdirección General Jurídica
Aprobó: MONICA ELOISA RUEDA PENA-Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura
Aprobó: NELSON MAURICIO REINA MANOSALVA-Subdirección General de Infraestructura
Aprobó: PAULA ANDREA RADA PINZON-Oficina de Relacionamento y Servicio a la Ciudadanía
Aprobó: EDNA MARIA CAROLINA JARRO FAJARDO-Oficina de Gestión Ambiental
Elaboró: KRISTY EVELYN VILLALOBOS HUERTAS-Dirección Técnica de Construcciones

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

21